



BREVE HISTORIA DE LOS AEROPUERTOS HORACIO VASQUEZ, AHORA EL TROMPILLO Y VIRU VIRU

AEROPUERTO EL TROMPILLO

El Aeropuerto El Trompillo, cuyo anterior nombre era Cap. Horacio Vásquez tuvo sus inicios allá por los años de 1920, cuando se instaló allí la escuela de aviadores militares “Boquerón”, era una franja de tierra de no más de 800 metros de longitud que se iniciaba donde ahora es el cine Center hacia el sur, el terreno sobre el que construyeron dicha escuela de aviadores militares fue donado por el dueño de una curtiembre y esa fue la que podría llamarse la primera terminal del aeropuerto, el primer aterrizaje de una aeronave con pasajeros, fue el 1º de Septiembre de 1925 con una aeronave Junker con cuatro pasajeros a bordo que voló entre Cochabamba y Santa Cruz, dicho tramo lo realizó en dos horas con treinta minutos, el nombre de la aeronave era Oriente, pues así se denominaban a las aeronaves del LAB de acuerdo a la zona en que operaban.

Desde esa fecha el LAB comenzó a realizar vuelos regulares hacia Santa Cruz. el aeropuerto cobro mucha importancia durante la guerra del chaco, debido a que era una pista estratégica para el transporte de heridos desde el lugar de la contienda bélica, posteriormente el aeropuerto fue creciendo a la par de la ciudad y operaron allí aparte de líneas como el LAB, PANAGRA, BRANIFF INTERNATIONAL y otras prestigiosas líneas aéreas.

Ya por la era de los años 70, en que Bolivia ingresó a la era del Jet, la pista tuvo que ser ampliada y remodelada para soportar dichas aeronaves de mayor tonelaje, al ser el único aeropuerto con que contaba Santa Cruz de la Sierra, tenía la categoría de Aeropuerto Internacional y contaba con todas las facilidades como cualquier otro aeropuerto internacional.

AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

El aeropuerto Viru Viru debe su nombre a una yerba medicinal que se llama bira bira y que abunda en los terrenos del aeropuerto, que inicialmente era una zona de entrenamiento de tiro y bombardeo de la Fuerza Aérea Boliviana, después fue escogida para la construcción del aeropuerto, su inauguración fue el 12 de julio de 1984, durante el mandato del presidente Hernán Siles Suazo, su pista tiene una longitud de 3500 metros, y dispone de una terminal de pasajeros, terminal de aviación general y una terminal de carga con dos plataformas, además de un bloque técnico independiente donde se encuentra la torre de control dando así todas las comodidades tanto para pasajeros nacionales e internacionales y facilidades para la llegada y salida de carga nacional e internacional